

消息称宝马在华急聘辅助驾驶人才，Momenta 方案预计明年上车

来源：杨孟儒 发布时间：2025-11-23 09:09:17

宝马这次在华急招辅助驾驶人才，那事可不得了。听说他们急着要人，连ADAS高级安全专家、大数据工程师这些岗位都标着“急聘”呢。眼下这形势，车企都在中国抢地盘，老外们以前在华卖车靠品牌劲头，现在发现光靠那套不行了。

说起来宝马跟Momenta那档子事，也是7月份就传开了。俩家一拍即合搞智能驾驶，说是要做中国专属方案。为啥叫专属？原来欧美车企在华数据积累慢，人家本土公司对中国路况门儿清，红绿灯识别、窄路掉头这些场景，没点本地经验还真玩不转。现在宝马把宝押在Momenta身上，明年新车就要装上这套系统，看来是真着急要在自动驾驶这场仗里扳回一城。

宝马iX3最低售价：25.65万起最高降价：15.25万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车9.99万起 | 194辆

这Momenta可有话说，他们搞了个单模型架构，说是比传统模块化方案快多了。传感器融合成本降四成，算力还能省下来三分之二。城市场景准确率都测到98.7%，这数据看着漂亮，但实际路上遇到外卖小哥突然窜出，那可不一定管用。不过比起蔚来、上汽那些同行，他们确实走的是另一条路子，直接当起车企的“技术合伙人”，这买卖做得可真灵活。



现在整个行业乱得很，特斯拉还靠自研FSD横着走，大众那边自家CARIAD团队折腾得够呛，宝马这招算是另辟蹊径。不过供应链上的中国厂商也不轻松，激光雷达、高精地图这些

配套，一个没跟上就要被甩开。大家伙都在赌，等L3级法规放开了，谁能在功能上玩出新花样。

要说以后这三年，技术竞赛怕是要白热化。法规试点城市那边，车企们早就在暗中较劲了。辅助驾驶价格战打得凶，听说要降到一万块以内，这钱砸下去，小公司怕是撑不了多久。但话说回来，就算技术成熟了，那些长尾场景的数据闭环，没有大把资金砸进去，谁知道能成啥样。

这事让人想起当年手机行业，谁能想到中国品牌后来居上。现在智能驾驶领域，本土公司跟跨国车企搅在一起，有的在技术上逆袭，有的又在芯片上卡脖子。总之这一行道，说不清谁输谁赢，但看得人眼花缭乱是真的。

HTML版本： [消息称宝马在华急聘辅助驾驶人才，Momenta 方案预计明年上车](#)